

Comencen els treballs per construir la plataforma de la L9 al Fondo

Una part de carrer que dóna accés a l'estació està delimitat amb tanques

I. MARTÍNEZ / Santa Coloma de Gramenet

● La unió temporal d'empreses (UTE) que s'encarrega d'executar les obres de la línia 9 de metro ha començat, aquesta setmana, els treballs per

construir la plataforma per on han de discórrer les vies a l'estació del Fondo de Santa Coloma. Unes tanques metàl·liques delimiten part de la superfície de carrer afectat per aquesta ope-

ració, que ha obligat a desviar el trànsit de vianants. Un cop estigui enllestida la llosa, s'iniciaran els mateixos treballs a les estacions de Can Peixauet i al tram de Singuerlín.

Des de fa uns dies, un canó omlpe de formigó el pou de l'estació del Fondo de la L9. Forma part dels treballs per construir la plataforma de la futura línia de metro, que permetrà dividir en dos nivells el túnel per on discorreran les vies. Així ho va explicar ahir la tinent d'alcalde de Serveis Territorials de l'Ajuntament colomenc, Carmen Moraira (PSC). «S'està introduint formigó per la reixa de ventilació d'aquesta estació, per construir la llosa del metro», va dir.

Per aquest motiu, una part de carrer que dóna accés a l'estació està delimitada per tanques metàl·liques. Els treballs de construcció d'aquest túnel també han obligat a desviar la circulació de vianants en aquesta zona. Uns cartells senyalitzen l'itinerari que els usuaris del metro han de seguir per accedir-hi. Tot i que la zona afectada no és gaire gran, l'emplaçament de les tanques pot treure la visibilitat dels vianants. Per això i per evitar possibles incidències generades per les obres, l'Ajuntament va



La zona tancada on s'estan fent els treballs de les obres del metro, ahir. / I.M.

avisar, fa uns dies, les entitats veïnals del barri i els pares i docents de l'escola concertada que hi ha al costat del metro.

Altres trams de túnel

Un cop estigui enllestit el túnel al seu pas pel Fondo, les màquines de l'UTE que executa les obres de la

L9 es traslladaran a les estacions de Can Peixauet i al tram de Singuerlín. En aquests dos punts se seguirà el mateix procediment i s'introduirà formigó al pou per construir les plataformes. Està previst que els treballs a les tres estacions s'allarguin fins al maig i que, com en el cas

del Fondo, puguin comportar canvis de recorreguts per als usuaris.

L'Ajuntament aprofitarà les obres del metro per fer altres accions urbanístiques a la superfície de les sis estacions, com per exemple places i nous trams d'escaleres i rampes mecàniques.