

Iniciats els treballs de construcció del pou de l'estació de Santa Rosa

La resta de parades de la futura L9 del metro a Santa Coloma ja estan llestes

I. MARTÍNEZ / Santa Coloma de Gramenet

● Els treballs a la futura estació de metro de Santa Rosa es centren en la construcció del pou que ha de connectar l'exterior amb el túnel per on

passaran els combois. Segons fonts del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, les obres de l'L9 en aquesta parada van a bon ritme, tot i que encara es

troba a anys llum de la resta, que ja estan pràcticament enllestides. Les previsions dels responsables de l'obra és que l'estació de Santa Rosa estarà acabada «d'aquí un any llarg».

Les màquines que treballen a l'estació de metro de Santa Rosa estan fent el pou de 27 metres de diàmetre que ha de comunicar amb el túnel –que ja està fet–, per on circularan els combois de la futura L9. Aquesta parada és la més endarrerida de les sis que hi ha en sòl colomenc, ja que també va ser l'última a començar els treballs a causa del procés d'expropiació que es va haver d'endegar per alliberar els terrenys. Les obres es van iniciar fa un any, aproximadament. Segons el responsable d'obres subterrànies de la direcció general de Transports de la Generalitat de Catalunya, Jordi Jubany, l'estació de Santa Rosa encara trigarà «un any llarg» a estar totalment acabada.

L'accés d'aquesta estació es trobarà a la cruïlla dels carrers d'Irlanda, Dalt del Banús i de Valentí Escales. Un cop estigui acabada, l'Ajuntament de Santa Coloma ha previst reurbanitzar la superfície. La intenció és crear una plaça de 3.300 metres quadrats i esponjar una de les



Obres a l'estació de metro de Santa Rosa de la futura línia 9, fa uns dies. / I.M.

zones més densament poblades de la ciutat. El nou espai, també tindrà una zona enjardinada, arbres, una zona de descans i una altra adreçada a jocs infantils.

La resta, enllestides

La resta de parades de l'L9 a Santa Coloma –Can Zam, Singuerlín, Església Major, Fondo i Can Peixa-

uet– ja estan enllestides i només queden alguns detalls com ara la instal·lació dels ascensors i altre tipus de mobiliari, com ara les taquilles, les papereres i els bancs.

Pel que fa a Badalona, les obres a les estacions van més endarrerides que a Santa Coloma. Segons Jubany, les tres parades

–Llefià, La Salut i Gorges troben hores d'ara en fase d'acabats i podrien estar finalitzades abans de l'estiu.

El responsable de la direcció general de Transports també va anunciar que a finals de l'any que ve hi pot haver algun d'aquests trams de l'L9 en funcionament.