

Consulta Ciutadana sobre el futur de Can Zam

Santa Coloma de Gramenet, 2005

Resum de conclusions dels debats protagonitzats per:

Grup aleatori de consulta celebrat el 9 d'abril
a l'Escola Oficial d'Idiomes (parc de Can Zam)

Consell General de Ciutat celebrat el 16 d'abril
a la Masia Torribera

Organitza:

Amb el suport de:

Assistència tècnica:





GRUP ALEATORI DE CONSULTA

La selecció, un llistat obtingut del padró aleatòriament, es va realitzar amb criteris de diversitat i equilibri respecte a l'edat, el gènere i el territori. Van ser 480 les persones seleccionades per a participar, que van rebre una invitació del Sr. Alcalde amb un full informatiu sobre Can Zam. Després de realitzar 289 trucades, 99 persones van manifestar la seva voluntat d'assistir tot i que finalment van participar unes 40 persones. Aquests percentatges d'èxit són molt similars fins i tot per sobre d'altres consultes amb persones escollides aleatòriament del padró d'habitants i qualitativament significativa.

RESULTATS DEL GRUP ALEATORI DE CONSULTA

RESPECTE ELS ESPAIS VERDS

- Si al parc frondós.
- Parc de qualitat: ampliació, manteniment, neteja i vigilància, serveis (com ara zones infantils, sanitaris, pipi-can...)
 - Zones adequades per animals (per a què puguin jugar i fer les seves necessitats).
 - Pipi- cans.
 - Zones de pic-nic acondicionades (lavabos i fonts).
 - Zones infantils segures i higièniques (sense gossos).
 - Crear llocs i espais per a la gent gran (centre d'activitats).
- Zona verda contínua, amb un llac "autèntic" (però amb més classes de civisme).
- Mantenir les zones verdes que ja hi ha, i millorar-les, però no crear zones noves que impliquin expropiacions.



EQUIPAMENTS I HABITATGES

- Varietat d'equipaments esportius (no al trasllat del camp municipal).
- Zona esportiva concentrada a un punt.
- Crear llocs i espais per a per a gent gran (centre d'activitats).
- Construcció d'habitatge destinat a persones de la ciutat, sense especulació.
- Millorar les instal·lacions existents, edificis, IES Puig Castellar.
- Construcció d'equipaments de qualitat i públics: fets per gent de Santa Coloma i pels ciutadans de Santa Coloma, amb el manteniment corresponent.
- Si a la zona de serveis al corner.
- Zona de lleure i serveis, no tan sols comerços i discoteques.
- No volem edificis privats. Edificis públics al corner si (però el mínim).
P.ex.: cultural, per a associacions...

VIALS

- No tallar la carretera (permetre el tràfic) que voreja entre el parc i el riu.
- No dividir el parc amb tràfic ni per c. Girona ni amb la zona fluvial.
- No separar Can Zam del parc fluvial, crar zona peatonal.
- Convertir els carrers que creuen el parc, com ara el carrer Girona, en peatonals.
- Treure el carrer Girona (ara tancat) per donar continuïtat al parc.
- c.Anselm Riu peatonal i carretera de la Roca dos carrils per sentit per solucionar el problema de circulació; si no es pot... es podria soterrar?



RELACIÓ AMB LA CIUTAT

- Bones comunicacions públiques, amb la ciutat i amb d'altres.
- Establir connexions de transport entre el parc i tots els barris de Santa Coloma.
- Transport urbà (bus) per acostar Can Zam a la ciutat i la ciutat a Can Zam.

ALTRES

- Servei de lloguer de bicicletes.
- Seguretat i neteja al parc.



RESULTATS DEL CONSELL GENERAL DE CIUTAT

El debat en el marc del Consell General de Ciutat va ser protagonitzat per 46 persones, membres del Consell; representants polítics/ques, tècnics/ques i d'entitats, així com altres ciutadans.

RESPECTE ELS ESPAIS VERDS

- Un gran parc frondós (“model parc de la ciutadella”) que incorpori espais de joc, així com també sigui punt de partida de camins per a fer recorreguts a peu o en bici.
- Espai verd: diferencien intervenció en tres fases – espais – (tal i com es presenta la proposta Comissió d'experts): una primera fase, hauria de ser parc verd; una segona fase, una zona mixta i el barri del Pilar es convertís en parc verd; i una tercera fase, amb domini d'equipaments amb verd entremig.
- Parc frondós, però actiu (no reduir els espais verds).
- Barri del pilar ha de ser el centre del parc.

EQUIPAMENTS I HABITATGES

- Compatibilitzar el parc frondós amb altres usos i equipaments: hotels, serveis pels avis, habitatges, equipaments esportius oberts no reglats, espais culturals i d'oci.
- Centre d'informació ambiental aprofitant la ubicació entre la serralada Marina i el parc fluvial, com un espai a cavall entre els dos espais naturals.
- Creació d'un equipament polisportiu així com també espais de producció artística o medi ambiental.
- No traslladar el camp de futbol ja existent a la ciutat a Can Zam.



- Tots els equipaments que s'instal·lin en el parc han de ser de qualitat, públics i oberts al propi parc.
- Espais polivalents: fires, concerts, escenari permanent, festes.
- No construir habitatges dins dels límits del futur Parc de Can Zam. Habitatge pels afectats re-ubicats dins de l'àmbit/barri Can Zam.
- Es recolzen els equipaments a la zona on estan projectats, és a dir, al triangle entre els carrers Víctor Hugo, Anselm Riu i Pallaresa. I, condicionament dels equipaments actuals (escola d'idiomes,...) fent-los compatibles amb els futurs equipaments.
- Diversitat d'equipaments: esportius, mediambientals, ludoteca,.... (fruit de discussió i estudi).
- Habitatges fora dels límits del parc, però pròxims a la residència actual dels afectats.
- Necessari un estudi per a determinar quins equipaments han d'anar al parc.
- Mantenir els equipaments actuals (fàbrica Damm i camp de futbol). No a la proposta de la comissió d'experts.

VIALS

- Estudiar, considerar a mig termini la viabilitat del "projecte Congost" (pont que connecta amb les vies d'accés al Nus de la Trinitat a l'alçada del cementiri), per tal de reduir el trànsit que col·lapsa la perifèria del parc.

No s'arriba a acords sobre propostes relacionades amb la vialitat i el trànsit elaborades inicialment ja que es considera que són qüestions complexes que cal estudiar suficientment.

- Estudiar les solucions i alternatives tècniques per resoldre el tema de la carretera de la Roca.
- Necessari un estudi sobre mobilitat que doni solucions reals als problemes de trànsit.



- Sí a l'aparcament proper.
- No als vials que separin parc i riu.
- Reubicar el trànsit pel marge esquerra del riu, però enfonsat.
- Carretera de la Roca: no estem d'acord amb el vial que mutilaria el Parc Moragues.
- Carretera de la Roca: si estem d'acord que es faci el vial nou.
- La solució al trànsit a Francesc Macià no ha d'afectar als jardins de Moragues.
- Carrer Girona: suprimir el carrer, que no existeixi.
- Carrer Girona: que existeixi el carrer però només per a ús del Parc.
- Carrer Girona: que existeixi el carrer Girona però amb prioritat invertida.
- Carrer Girona tancat al trànsit (excepte vehicles de servei) i carrer Anselm Riu obert.
- Carrer Anselm Riu, bàsicament el mateix traçat: trànsit obert.
- Carrer Anselm Riu, bàsicament el mateix traçat: trànsit amb prioritat invertida.

RELACIÓ AMB LA CIUTAT

- Necessitat d'espais verds de proximitat a la ciutat: solució d'esponjament destinat a espais verds de proximitat als barris, encabint a Can Zam equipaments i habitatges per fer-ho possible.
- Facilitar i garantir l'accessibilitat al parc per a tota la ciutat (línies de bus i pàrkings).
- Accessibilitat i permeabilitat en l'accés al parc a peu és a dir que es pugui accedir al parc des de diferents punts i per tant que estigui obert a la ciutat, *(en aquests moments s'apuntava que calia anar a buscar l'entrada del parc expressament)*.



- Millora del transport públic tant vers el parc des de Santa Coloma com des de la resta de ciutats veïnes a Santa Coloma (es proposa que el Trambesós arribi a Can Zam).

ALTRES

- Tenir en compte en el disseny del parc donar solució a la problemàtica perifèrica del mateix, relacionada amb la circulació del trànsit rodat, sorolls... Com a possible solució: barrera verda per a reduir aquestes molèsties.
- Com a plantejament de futur: estudiar la possibilitat d'alliberar els espais ocupats actualment per la Damm i la planta elèctrica, fent possible així la connexió entre el parc fluvial, Can Zam i la Serra Marina.
- Tenir cura de l'impacte de les cotxeres del metro i que aquest acabi sent el mínim possible.
- Buscar finançament extern per assegurar el manteniment.
- Necessària una discussió metodològica prèvia a la segona fase.
- Cobriment del tram des del Parc Europa fins al túnel de Can Butinyà.